



**nmks**  
norsk maritim kveldsskole

# Maritime kurs for yrke og fritid

2016

Dekksoffiser D5  
Fritidsskipper D5L  
Fritidsskipper D5LA  
SRC / VHF  
ROC / GMDSS  
Båtførerbevis / ICC



**22 62 21 22**

[www.nmks.no](http://www.nmks.no)  
Godkjent av Sjøfartsdirektoratet

## Dekksoffiserssertifikat Klasse 5 (D5)

Vi tilbyr støtteundervisning for privatisteksamen til dekksoffiserssertifikat klasse 5. Sertifikatet gir etter 12 måneders fartstid som sertifisert ansvarshavende vaktoffiser ( styrmann) på bro rett til å føre yrkesbåter inntil 500 BT i Nord- og Østersjøfart. De teoretisk/praktiske hovedemnene for D5 består av:

- Navigasjon
- Skipslære m/laste - og stabilitetslære
- Navigasjonsmidler m/radarplotting
- Sjøveisregler og brovakthold

Kurspris inkl. kurskompendier:	kr.23.500,-
Eksamensgebyr pr.emne/prøve 2016 pris:	kr. 1.815,-

Det er i tillegg krav om STCW sikkerhetskurs i overlevelsesteknikk og brannslukking, samt medisinsk behandling for å få utstedt sertifikat. For sertifikater utstedt etter 01.07.13 er det et krav om ROC-sertifikat i stedet for SRC/VHF som tidligere.

*ROC kurs settes opp etter behov.*

Kurspris inkl. lærebok:	kr. 9.800,-
Telenor eksamen 2016 pris:	kr. 2.010,-

For informasjon om tilleggskursene ECDIS, BRM og AIS se våre nettsider [www.nmks.no](http://www.nmks.no) under "Kystskipper (Dekksoffiser D5)"

### Eksamen

For dekksoffiserssertifikat klasse 5 er det offentlig privatisteksamen som avlegges ved godkjent navigasjonsskole/maritim videregående skole. Eksamen arrangeres vanligvis i desember samt april/mai hvert år, og oppmeldingsfristen til eksamensskolen er h.h.v 15. september og 1. mars.

Eksamen består av følgende prøver:

- Navigasjon(skriftlig 5 timer)
- Skipslære(skriftlig 5 timer)
- Sjøveisregler og brovakthold(skriftlig 2 timer)
- Navigasjonsmidler m/radarplotting(skriftlig 2 timer - praktisk/muntlig 0,5 timer)

*For å få utstedt sertifikat må minimum karakteren 3 - tre - være oppnådd i samtlige fag.*

## **Fartstid, helse, alder**

For å få dekksoffiserssertifikat klasse 5 må du dokumentere minst 36 måneders godkjent fartstid om bord (faktisk tid om bord) på sjøgående skip over 15 meters lengde, hvorav ikke mindre enn 6 mnd. av fartstiden inkluderer brovaktjeneste i henhold til Regel II/4 under tilsyn av kvalifisert offiser, og hvor minst en måned er opptjent etter utstedt vitnemål; herunder en praktisk evaluering av ferdigheter, foretatt av godkjent assessor i henhold til tabell A-II/3 i STCW 95-koden. Evalueringen skal gjennomføres om bord i godkjent fartøy, og kan ikke være foretatt i løpet av en periode på mindre enn 1 mnd. etter endt teoretisk utdanning.

Alternativt må du dokumentere ikke mindre enn 12 måneder godkjent fartstid som del av godkjent systematisk opplæringsprogram om bord, jfr kvalifikasjonsforskriftens §24. (forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk).

Det er kun Sjøfartsdirektoratet som godkjenner fartstid. Er du i tvil om fartstiden din vil bli godkjent anbefaler vi at du tar kontakt med Sjøfartsdirektoratet.

Det må dessuten kunne fremlegges erklæring om tilfredsstillende helse, syn, hørsel, og farvesans i samsvar med de forskrifter som gjelder om legeundersøkelse av sjømenn. Det kan også kreves fremlagt politiattest.

Aldersgrense for å få sertifikat er 18 år for styrmann og 20 år for fører.

## **Sertifikatene utstedes av Sjøfartsdirektoratet.**

Gebyr til Sjøfartsdirektoratet for utstedelse av sertifikat 2016 pris:      kr. 771,-

Dekksoffiser klasse 5					
Sertifikat Ny struktur	STCW-95 Referanse	Stillings- betegnelse	Krav til fartstid	Begrensninger	
				Tonnasje	Fartsområde
Dekksoffiser kl 5 Nærkystfart	Regel II/3, 5 Regel II/3, 3	Fører (3) Styrmann	36 mnd. godkjent fartstid	500 bt 500 bt Begrenset (4)	NØ NØ Begrenset (4)

NØ= Nord- og Østersjøfart

Sertifikatet gir også rett til å føre lekter i uinnskrenket fart.

Kompetansesertifikatet dekksoffiser klasse 5 (D5) gir også rett til kompetansesertifikatet fiskeskipper klasse B dersom krav til nødvendig fartstid og sikkerhetsopplæring er oppfylt.

- (3) Etter 12 måneders fartstid som sertifisert ansvarshavende vakt-offiser (styrmann) på bro.
- (4) Med 36 måneders fartstid på skip over 15 meters lengde. Norsk fartsområde 1+2 – beskyttet farvann og innsjøer – førerrettigheter 500 bt.

Dekksoffiserer om bord på hurtiggående fartøy skal inneha følgende kvalifikasjoner:

a) Hurtiggående fartøy som etter sitt sertifikat kan føre mer enn 12 passasjerer med bruttotonnasje under 50:

1. Skipsfører og styrmann skal minst inneha dekksoffisersertifikat klasse 5.
2. For skipsfører gjelder videre krav om 6 mnd. fartstid som ansvarshavende vakt-offiser på bro på hurtiggående fartøy. Denne tiden kan erstattes av 2 mnd. godkjent systematisk opplæring som skipsfører på fartøyet.

*For å føre større hurtigbåter kreves det høyere sertifikat.*

**I tillegg til kravene i første ledd skal brobesetningen på hurtiggående fartøy dokumentere følgende før tiltredelse:**

a) Skipsfører og navigatør på hurtiggående fartøy skal ha gyldig kvalifikasjonsbevis for navigatør på hurtiggående fartøy, som utstedes med 5 års gyldighet etter bestått kurs for navigatører av hurtiggående fartøy ved et godkjent opplæringssted.

## Fritidsskippersertifikat (D5L)

Kurset som går over 120 skoletimer fører frem til sertifikat som gir rett til å være fører av fritidsbåter inntil 24 meters lengde i stor kystfart\* og inneholder følgende teoretisk/ praktiske hovedemner/moduler :

- Navigasjon
- Navigasjonsmidler teori m/radarobservasjon
- Navigasjonsmidler - praksis ombord
- Sjøveisregler og brovakthold
- Skipslære
- Sikkerhet (førstehjelp/brann/redning/nødsituasjoner)\*\*
- Teknologi/motorlære
- Håndtering av fartøy - praksis ombord

\* Dette sertifikatet gir også rettigheter til fiskeskippersertifikat klasse C når krav til nødvendig fartstid og sikkerhetsopplæring er oppfylt

\*\* Kan med fordel erstattes av godkjent grunnleggende sikkerhetskurs - IMO 60 som dekker kravene for sikkerhetsopplæring for den som skal mønstre på som mannskap på handelsfartøyer.

Kurspris - ekskl. sikkerhet - inkl. kurskompendier: kr. 16.300,-  
Eksamensgebyr pr. emne/prøve 2016 pris: kr. 495,-

## Sikkerhet D5L

En av åtte moduler til fritidsskippersertifikatet. Kurset består av førstehjelp, brann, redning og nødsituasjoner.

Kurspris inkl. materiell: kr. 2.700,-  
Eksamen som for andre D5L moduler: kr. 495,-

## Fritidsskipper world wide (Astro) D5LA

Et kurs over 45 skoletimer for kandidater som ønsker fritidsskippersertifikatet utvidet til å gjelde world wide. Kurset omfatter astronavigasjon, verdensmeteorologi, oceanografi, publikasjoner og regelverk.

Kurspris inkl. kurskompendium: kr.6.400,-  
Eksamensgebyr 2016 pris: kr. 600,-

## Eksamen

Denne består av skriftlig prøve etter avsluttet emne - totalt 6 eksamener. For å få utstedt sertifikat må minimum karakteren 3 - tre - være oppnådd i samtlige fag. Praksismoduler noteres med deltatt.

## Fartstid

For å få utstedt fritidsskippersertifikat, kreves det følgende fartstid/båtpraksis:

- Du må ha disponert og brukt regelmessig et fartøy lengre enn 8 meter (inntil 15 m) i minst 3 år. Dette må kunne dokumenteres av enten formann i båtforeningen, politi, havnevesen, fiskerirettleder, forsikringsselskap eller med et båtkort.
- Alternativt kan du ha minst 12 måneders effektiv fartstid på sjøgående fartøy over 15 meter, som kan godkjennes for utstedelse av dekksoffisersertifikat, dvs D5 (kystskipper) eller høyere. Fartstid som godkjennes for utstedelse av dekksoffisersertifikat skal være opptjent i stilling med dekkstjeneste som omfatter brovakt, fortøyning, laste- og losseoperasjoner, sikkerhetsmessig vedlikehold og beredskapsprosedyrer.

### eller

- Bestått godkjent praktisk utsjekk - Sjøfartsdirektoratets rundskriv av 3. juni 2005. Ta kontakt med NMKS for tilbud. Må også ha disponert og brukt regelmessig et fartøy i minst 3 år.

*Det må dessuten kunne fremlegges erklæring om tilfredsstillende helse, syn, hørsel og farvesans.*

## Sertifikatene utstedes av Sjøfartsdirektoratet.

Gebyr til Sjøfartsdirektoratet for utstedelse av sertifikat 2016 pris: kr. 771,-

## SRC / VHF

Et kurs over 12 skoletimer i; Radioreglement og praktisk bruk av VHF.

Kurspris:	kr. 1.650,-
Kjøp av lærebok:	kr. 250,-
Telenor eksamen/sertifikat 2016 pris:	kr. 769,-

## ROC / GMDSS

40 timers kurs på dag- eller kveldstid.

Kurspris ved våre åpne kurs:	kr. 9.800,-
Telenoreksamen/sertifikat 2016 pris:	kr. 2.010,-

Skolen har godkjent transportabel ROC radiostasjon og kan derfor også holde bedriftsinterne kurs i hele landet. Ta kontakt med skolen for nærmere informasjon om kursopplegg og priser.

## Båtførerbevis

Et kurs over 20 skoletimer. Båtførerbevis ble 1. mai 2010 obligatorisk for personer født etter 01.01.1980. Kurset gir grunnleggende innføring i:

- Navigasjon
- Sjøvettsregler
- Lanterne bruk
- Sikkerhet til sjøs

Kurspris :	kr.	1.900,-
Pakkepris lærebok/parallellinjal:	kr.	480,-
Pris kun lærebok:	kr.	390,-
Pris kun parallellinjal:	kr.	160,-
Norsk Test eksamen/sertifikat 2016 pris:	kr.	685,-

## Internasjonalt Båtførersertifikat - ICC

Norsk Maritim Kveldsskole er godkjent for å avholde tester til Internasjonalt båtførersertifikat - International Certificate for Operators of Pleasure Craft (ICC). Dette er en praktisk prøve som personer som kvalifiserer for vanlig båtførerbevis kan avlegge hos en tilbyder som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet. Ved bestått prøve kan man løse ICC-sertifikat. Sertifikatet gjelder for båter opptil 15 meters lengde og er gyldig i alle land som har tiltrådt FN-resolusjonen om ICC.

*Pris på praktisk prøve etter avtale.*

## Generelt for skolens kurs

Teorikursene er i hovedsak lagt opp med klasseromsundervisning.

### **Det føres fremmøteprotokoll.**

For fritidsskipperkursene D5L og D5LA krever Sjøfartsdirektoratet et fremmøte på minimum 90 % i den enkelte teorimodul for å kunne gå opp til eksamen. For praksismodulene må fremmøte være 100%.

For kystskipperstudiet D5 vil det i tillegg til støtteundervisningen være nyttig med egenstudier.

## Påmelding - Avmelding

Påmelding er bindende dersom skriftlig avmelding ikke er mottatt senest 10 dager før kursstart. Avmelding etter denne fristen medfører full betalingsplikt. Påmelding senere enn 10 dager før kursstart er alltid bindende. Dette betyr at skolen ikke refunderer innbetalt kursavgift og heller ikke frafaller krav om slik avgift dersom man velger å ikke starte på kurs eller velger å avbryte påbegynt kurs. Man kan imidlertid starte opp igjen på et senere kurs innen 12 måneder uten annen tilleggskostnad enn eventuell generell prisjustering av kursavgiften og/eller eventuell kostnad ved nytt kursmateriell.

## Kurssteder

Norsk Maritim Kveldsskole, som er en avdeling i Alfa Kompetanse AS, har undervisning i egne lokaler i Ravnåsveien 3 B, Holmlia, Oslo. Skolen har dessuten undervisning i Oslo Vest, Asker, Strømmen, Fredrikstad, Drammen, Tønsberg, Sandefjord, Arendal, Kristiansand, Stavanger, Bergen, Ålesund, Trondheim, Bodø og Tromsø.

*Undervisning i andre byer og steder vurderes fortløpende.*

*Priser og annen informasjon gjelder for 2016. Vi tar forbehold om trykkfeil og eventuelle regelendringer eller andre forhold utenfor vår kontroll.*



# alfa

## KOMPETANSE

---

Alfa Kompetanse AS  
NMKS - Norsk Maritim Kveldsskole  
Ravnåsveien 3 B, PB 40 Holmlia, 1201 Oslo .  
Tlf: 22 62 21 22  
Fax: 22 62 46 74  
[www.nmks.no](http://www.nmks.no)

Priser og annen informasjon gjelder for 2016.  
Vi tar forbehold om trykkfeil og eventuelle  
regelendringer eller andre forhold utenfor vår kontroll.



Maritime kurs siden 1981

## Når kvalitet er viktig

Godkjent av Sjøfartsdirektoratet